



2045 PUERTO RICO

Plan de transportación multimodal a largo plazo






¿Qué es un Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo?

Documento que analiza la necesidad de la infraestructura de transportación terrestre, establece las prioridades del desarrollo de este sistema mediante la definición de una visión, metas y objetivos, y así definir los criterios de selección de los proyectos y servicios que se realizarán en el corto y largo plazo para mejorar los sistemas y servicios de transporte. Un plan de transportación multimodal a largo plazo:

- 1 Establece todas las mejoras e inversión de proyectos de transporte programadas para la financiación fiscalmente viables en los próximos 20 años;
- 2 Establece la dirección estratégica y de política pública para la operación y desarrollo de carreteras y servicios que sean seguros y eficientes para la gente; y
- 3 Atiende la diversidad de los modos de transporte y las necesidades presentes ya largo plazo de la movilidad de las personas, bienes y servicios.

Importancia

Un plan de transportación multimodal a largo plazo es fundamental para:

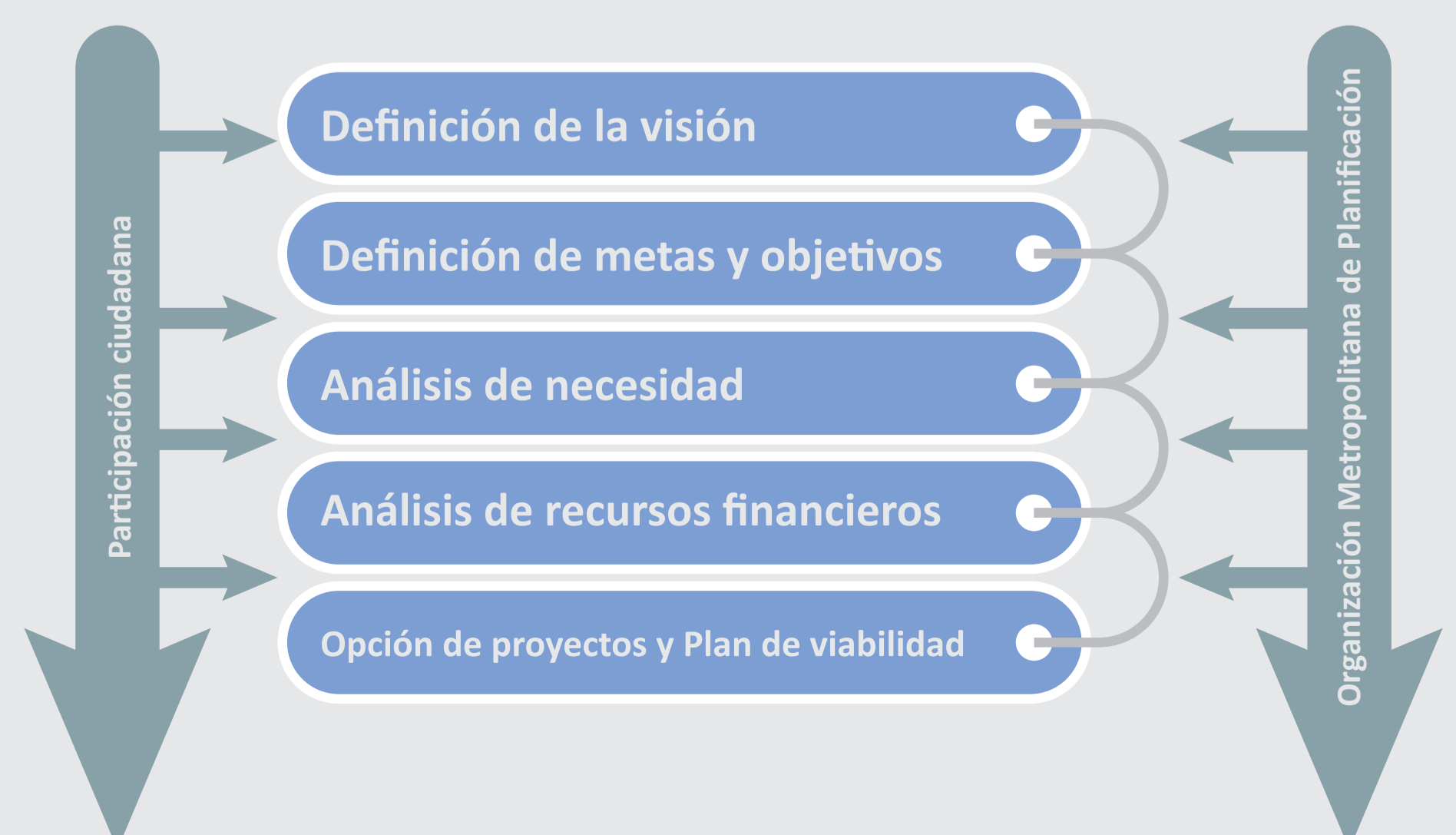
			
Facilitar la movilidad y acceso a personas, bienes o servicios por carreteras y modos de transporte seguros;	Actualizar los datos, proyecciones de población y patrones de viajes de los usuarios de manera que las necesidades y alternativas respondan a la realidad;	Promover el desarrollo económico.	Mejorar la calidad de vida para las generaciones presentes y futuras.

Proceso de Planificación

El proceso de planificación del transporte:

- 1 Define una visión que señala la dirección del desarrollo de la infraestructura del transporte;
- 2 Evalúa las necesidades de infraestructura tanto de carreteras como servicios de transporte público;
- 3 Analiza las alternativas que mejoren la movilidad y acceso de nuestros usuarios ya sea en sus vehículos privados, transporte público, bicicleta o caminando.
- 4 Analiza la viabilidad financiera de la inversión de esa infraestructura;
- 5 Definir y programar los proyectos y servicios en el corto y largo plazo.

La Organización Metropolitana de Planificación en Puerto Rico (MPO, por sus siglas en inglés) es el organismo encargado de formular la política pública sobre la transportación, llevar a cabo el proceso de planificación y a su vez de generar el Plan de Transportación a Largo Plazo.





2045 PUERTO RICO

Plan de transportación multimodal a largo plazo



Actualidad

Actualmente está vigente el Plan de Transportación a Largo Plazo 2040 de Puerto Rico, el cual es vigente hasta el 2018.



Visión y Misión

El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) y Autoridad de Carreteras (ACT) tienen como visión y misión:



Visión: Desarrollar y promover un sistema de transporte integrado, junto con la infraestructura vial, la construcción de obras públicas y la prestación de servicios, facilitar el desarrollo económico de Puerto Rico en armonía con el medio ambiente.



Misión: Nuestra misión es estimular el desarrollo económico de Puerto Rico mediante el esfuerzo de administrar la infraestructura con sistemas de transporte que innoven y faciliten el movimiento de personas y bienes en armonía con el medio ambiente.

Metas

Las Metas principales (cada una conteniendo sus objetivos puntuales) son:

- Mejorar la movilidad del transporte y el acceso para personas y para la carga.
- Mejorar la movilidad y el acceso de todos los usuarios del sistema con opciones de viaje mejoradas, conexiones entre centros de actividades e integración entre y dentro de los modos.
- Mejorar el desempeño del sistema de transporte
 - Mantener y operar las instalaciones y servicios de transporte de Puerto Rico de manera proactiva para una mejor economía y eficiencia, aprovechando la capacidad disponible, con una seguridad adecuada.
 - Reforzar la vitalidad económica
 - Mejorar la competitividad global y económica facilitando el movimiento eficiente de la carga, las empresas y la actividad turística.
- Promover la sostenibilidad ambiental.
 - Incorporar una administración ambiental responsable en las inversiones en transporte a través de impactos reducidos, menor huella de carbono, crecimiento "inteligente" y comunidades más habitables.

Retos que enfrenta Puerto Rico en su sistema de transportación

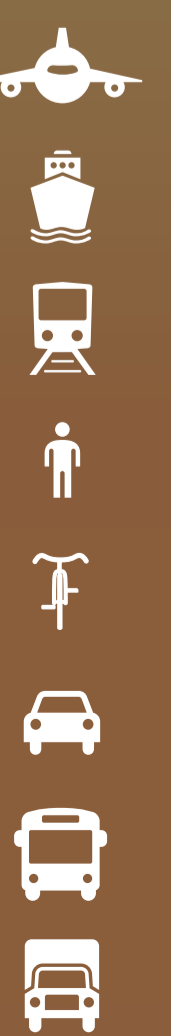
Migración de la población

Envejecimiento de la población

Vulnerabilidad de la infraestructura de transporte

Cambios en los patrones de viaje después del huracán

Identificación de las vías y accesos más afectados por el huracán





2045 PUERTO RICO

Plan de transportación multimodal a largo plazo



El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) y la Autoridad de Carreteras (ACT) visualizan el plan como una herramienta de planificación fundamental para el desarrollo de Puerto Rico.

Método Estratégico de Planificación



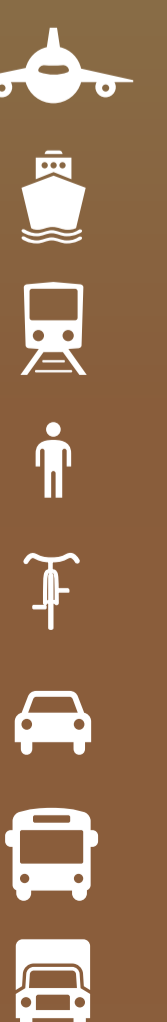
Participación ciudadana

La participación de los ciudadanos es sumamente necesario para el desarrollo del Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo. Este proceso participativo nos permitirá conocer de primera mano las experiencias, necesidades y preocupaciones tanto de los usuarios como de otros actores involucrados incluyendo las poblaciones más vulnerables como lo son comunidades desventajadas económicamente, así como personas envejecientes o con impedimentos físicos. Recibiendo su participación se podrá desarrollar un plan inclusivo e integral.

El público tendrá varias oportunidades para poder participar:

- 1** Primera ronda de Casas Abiertas
- 2** Segunda ronda de Casas Abiertas
Te informaremos sobre el progreso del desarrollo del plan y nos ayudarás en la validación de información.
- 3** Reuniones ciudadanas
Se parte del diálogo sobre el proceso de planificación en las reuniones del MPO.
- 4** Correo electrónico: 2045_PRLRTP@dtop.pr.gov
Escribenos en cualquier momento sobre tus necesidades, preocupaciones y/o recomendaciones.

¿Por qué Organizar esta primera ronda de Casas Abiertas?



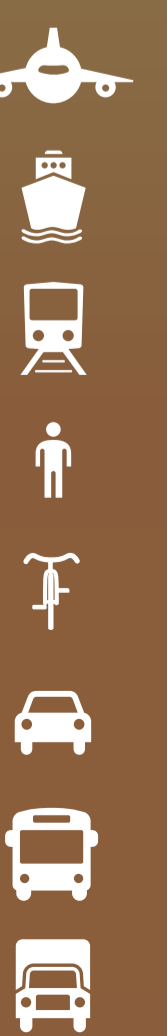
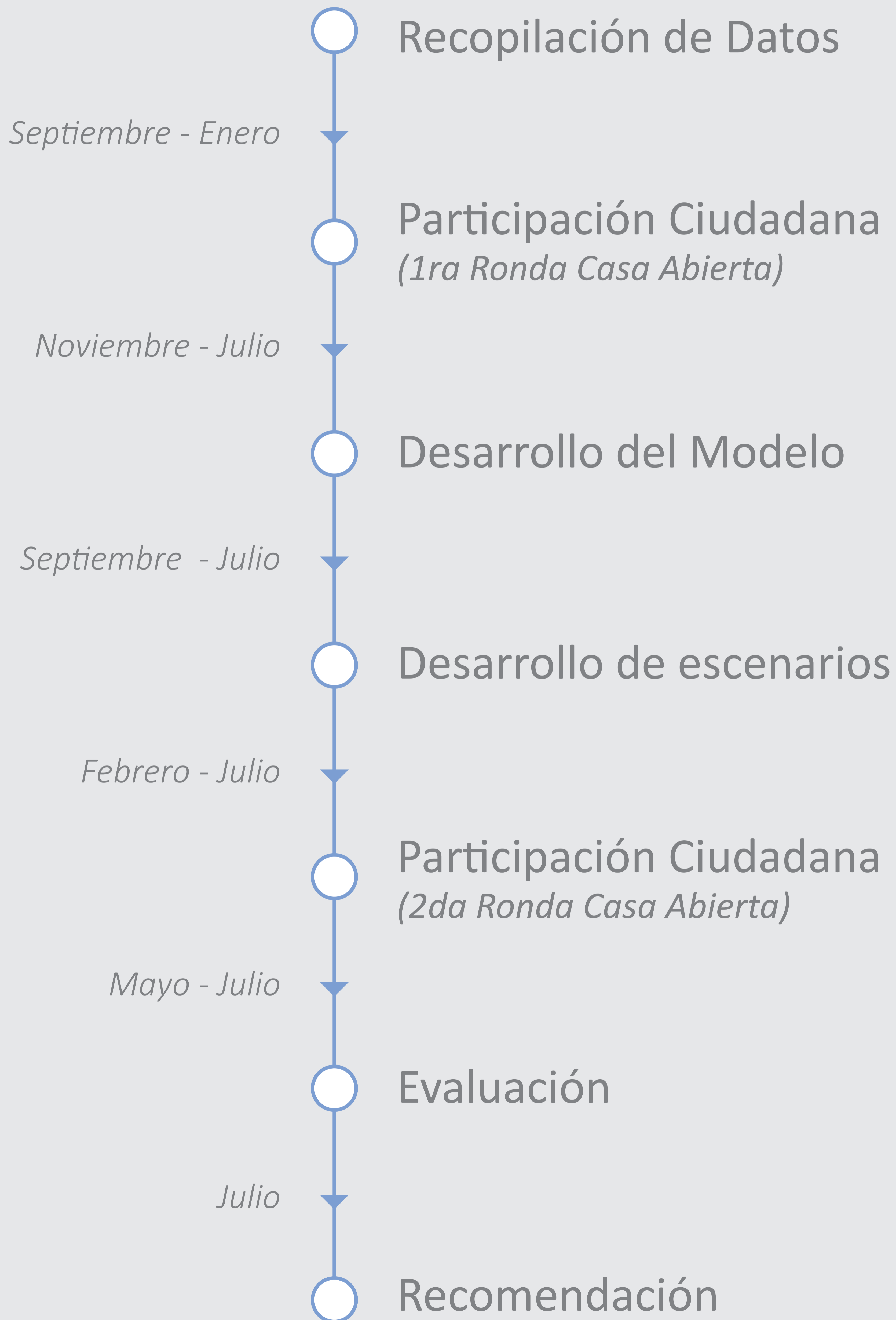


2045 PUERTO RICO

Plan de transportación multimodal a largo plazo



Plan de trabajo





2045 PUERTO RICO

Plan de transportación multimodal a largo plazo



Problemas en la Transportación

Favor seleccionar 5 “issues” que entiende son más problemáticos y que deben ser atendidos para la transportación.

Transporte Colectivo

- Rutas insuficientes/Poca cobertura
- Falta de información disponible al usuario
- No son accesibles para todas las personas
- Falta de carriles exclusivos
- Es más lento que usar mi carro

Peatones

- Falta de aceras
- Pobre condición de las aceras
- Rampas no disponibles o en mal estado
- Obstáculos en las aceras (incluyendo vehículos)
- Falta de iluminación/señalización
- Inseguridad

Ciclistas

- Falta de infraestructura ciclista (carriles, estacionamientos, etc.)
- Mal estado de la superficie de las vías
- Comportamiento hostil de los conductores de vehículos (altas velocidades, proximidad a los ciclistas, etc.)
- Intersecciones inseguras
- Vehículos estacionados en la derecha (cuando abren la puerta del vehículo)

Automóvil

- Congestión vehicular (tapón)
- Altos costos (gasolina, mantenimiento del vehículo)
- Falta de estacionamientos
- Mal estado de las vías (boquetes, pobre identificación de los carriles, etc.)
- Intersecciones inseguras
- Falta de iluminación

Movimiento de carga

- Mal estado de las facilidades (muelles, etc.)
- Problemas de entrega de mercancía en los comercios
- Pocas rutas para los vehículos de carga
- Poco espacio en la vía para los vehículos de carga

